

MINISTRE  
des  
RÉGIONS LIBÉRÉES  
Plans d'alignements des agglomérations endommagées par la guerre  
Règlement de la loi du 11 Mars 1919

SERVICE  
de la  
RECONSTITUTION FONCIÈRE  
et du Cadastre

DÉPARTEMENT DE LA MARNE

Commune de **St Maurice à Ly**

CHEMIN VICINAL ORDINAIRE N° 3

PLAN D'ALIGNEMENTS

de la trajectoire de **St Maurice à Ly** (Rue  
de la **ST ETIENNE**)

INVENTAIRE  
N° du Plan  
Carton N°  
Lisse N°  
Plan N°

Vu:  
Le Commissaire-enquêteur,  
M. **Gallais**

Présenté par le Chef de Service de la Reconstruction  
M. **Chailons**, le 30. Mai 1921

Approuvé au Service des Plans d'alignements,  
M. **Chailons**, le 30. Mai 1921

Vu pour être annexé à la décision de la Commission  
départementale en date de ce jour.

A Châlons, le 11. Janvier 1922  
Le Service,  
M. **Chailons**, le 30. Mai 1921

Le Service,  
M. **Chailons**, le 30. Mai 1921

Le Service,  
M. **Chailons**, le 30. Mai 1921

Cette copie conforme.

3 Jui

3

Chailons

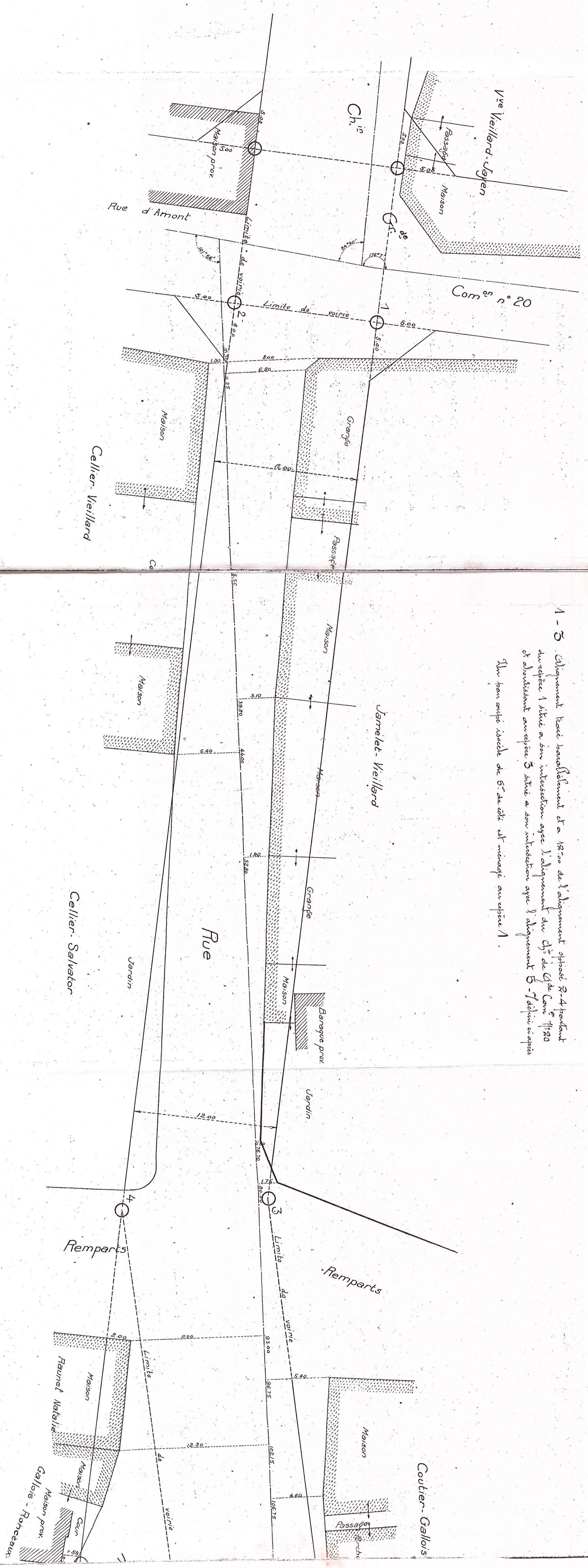
Signes conventionnels

- Bâtiments particuliers en bon état
- Bâtiments particuliers en mauvais état
- Mur de clôture moyen
- Mur de clôture non moyen
- Même propriétaire
- Palissade
- Trellage
- Haie non miloyenne
- Haie miloyenne
- Ruisseau
- Fosse
- Caniveau pavé avec sens de l'écoulement des eaux
- Trottoir
- Chemin de fer et tramway (rais à l'écartement)
- Arbres
- Borne

La teinte jaune indique les terrains à réunir  
à la voie publique

Echelle : de 5 m. par mètre.

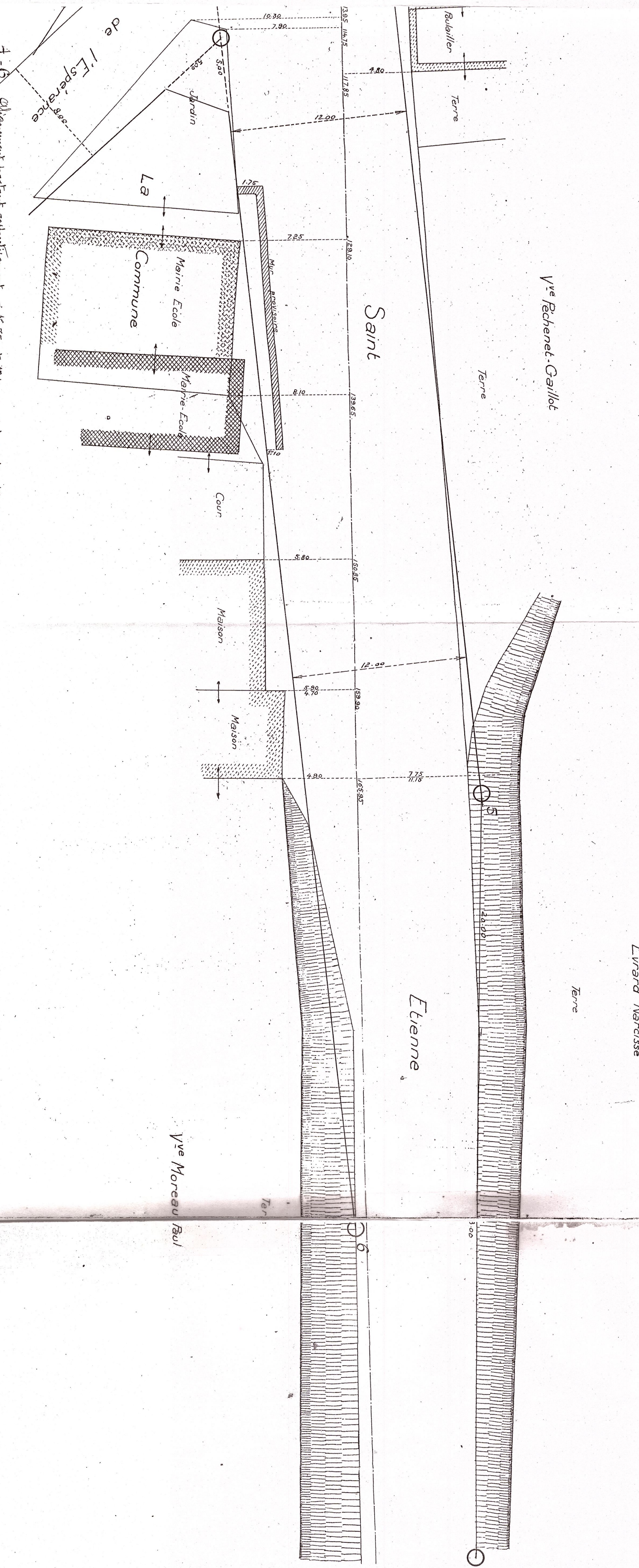
Ch in Vel Ord n° 3



1-3. Alignement tracé irrégulièrement à 18.20 de l'alignement approuvé 2-4 partant  
du capot 1 situé à son intersection avec l'alignement du 1<sup>er</sup> de Gde Cam 11.20  
et aboutissant au capot 3 situé à son intersection avec l'alignement 5-7 aligné en ligne  
d'axe. Son tracé s'écarte de 6<sup>m</sup> de côté de l'alignement approuvé 1.

2-5. Alignement tracé irrégulièrement à 18.20 de l'alignement approuvé 4-6  
partant du capot 5 irrégulièrement aligné, bornant l'angle de jonction au point  
des Remparts et aboutissant au capot 5 situé à son intersection avec l'alignement  
5-7 aligné en ligne d'axe.

5-7. Alignement tracé irrégulièrement à 18.20 de l'alignement approuvé 4-6  
partant du capot 5 irrégulièrement aligné, bornant l'angle de jonction au point  
des Remparts et aboutissant au capot 7 situé à son intersection avec l'alignement  
5-7 aligné en ligne d'axe.



4-6. Alignement tracé irrégulièrement à 17.75 de l'alignement approuvé 1-3  
partant du capot 4 partant de la rue de la St Etienne et aboutissant au capot 6  
situé à son intersection avec l'alignement 5-7 aligné en ligne d'axe.